

NEUHEITEN
EXPRESS

★
1. AUSGABE 2026
APRIL

PREMIERE FÜR 12 BRANDNEUE MODELLE!



BRAWA
LIEBE ZUM DETAIL

Bis 1977 produzierte das Raw Halberstadt über 3.000 vierachsige Rekowagen für die DR, deren Kastenlänge damals ein Zugeständnis an die baulichen Gegebenheiten des Raw darstellte. Inzwischen waren diese Wagen jedoch für den Berufs- und Nahverkehr nicht mehr zeitgemäß und für hochwertige Einsätze nicht mehr geeignet. Da die Waggonindustrie der DDR mit Exportaufträgen vollkommen ausgelastet war, kam auch für den Bau des neuen Wagens nur das Raw Halberstadt infrage. Weil die Anlagen dort inzwischen erweitert worden waren, konnte das neue Fahrzeug nun auch das UIC-Maß von 26,4 m voll ausschöpfen.

Bereits 1973 entstand daher ein Musterwagen, dem 1975 ein zweiter folgte. Beide wurden im täglichen Betrieb ausgiebig erprobt. Recht schnell prägte der Volksmund für sie den Namen „Langer Halberstädter“, was bestimmt auch mit den hier produzierten berühmten Würstchen zusammenhing. Bereits während der Konstruktion kam seitens der DR die Forderung auf, der Wagen solle auch für „hochwertige internationale Einsätze“ tauglich sein, was bei der Gestaltung natürlich zu Kompromissen führen musste.

So entstand ein Wagen mit zwei Einstiegen und drei Fahrgasträumen mit Mittelgang. Auf den ersten Blick erscheint der Bmhe daher wie eine Kopie der DB-Silberlinge, ist aber eher eine Weiterentwicklung der Bghwe-Wagen unter Berücksichtigung vieler neuer Komponenten. Deutlich wird das auch im Eigengewicht, denn das ist mit 39 t ziemlich hoch und entsprach damit nicht dem in der DDR so oft angestrebten „Weltniveau“. Die Wagen bewährten sich im Betrieb und wurden durch die Reisenden durchaus als Fortschritt wahrgenommen.

Entsprechend den Forderungen bei der Bestellung wurden sie anfänglich fast ausschließlich in Schnellzügen des nationalen und internationalen Verkehrs eingesetzt. Dabei erreichten sie auch Ziele in der CSSR, Polen und der BRD.

Seit 1976 betrieb die DR die „Städteexpress“-Züge, die eine schnelle Tagesverbindung zwischen den Bezirkshauptstädten und Berlin ermöglichten. Vom System abweichende Ziele waren Meiningen, als Ausweichbahnhof für die Zugabstellung, und Zwickau als wichtiges Industriezentrum. Beide bedienten aber natürlich auch die jeweiligen Regierungszentren Suhl, Erfurt und Halle sowie Karl Marx-Stadt. Gebildet waren die Züge aus 1. Klasse und 2. Klasse-Wagen des Typs Y/B 70, von denen die DR insgesamt 103 vom Waggonbau Bautzen übernehmen konnte. Sie waren ursprünglich von den CSD bestellt worden, konnten aber nicht abgenommen werden.

Da sich die Züge und ihr Betriebskonzept bald großer Beliebtheit erfreuten, benötigte die DR Anfang der 1980er-Jahre weitere Wagen als Verstärkung und Betriebsreserve. Deshalb ließ sie insgesamt 12 Bmhe-Wagen der Lieferjahre 1981 und 1982 im auffälligen Elfenbein-Orange lackieren.



- Originalgetreue Nachbildung der Drehgestelle
- Passgenau eingesetzte Fenster
- Epochengerechte Inneneinrichtung
- Innenbeleuchtung vorbereitet

- Bedruckte Fensterrahmen
- Gummiwulst am Übergang gefedert
- Kurzkupplungskinematik
- Lichtmaschine am Drehgestell extra angesetzt

- Feine Bedruckung und Lackierung
- Extra angesetzte Tritte
- Extra angesetzte Luftheizung am Wagenboden
- Frei stehende Griffstangen



WIEDER DA: GROSSE HELDEN DER EISENBAHNWELT



Reisezugwagen 2. Klasse Bmhe „Städteexpress“ DR
Betriebs-Nr. 51 50 21-43 834-3

Best.-Nr. **51142**
UVP* 69,90 EUR



LIEFERTERMIN: Q2/2026

HO

STÄDTEEXPRESS



Reisezugwagen 2. Klasse Bmhe „Städteexpress“ DR

Betriebs-Nr. 51 50 21-43 835-0

Best.-Nr. **51143**
UVP* 69,90 EUR



LIEFERTERMIN: Q2/2026

ESS



Reisezugwagen 2. Klasse Bmhe „Städteexpress“ DR

Betriebs-Nr. 51 50 21-43 838-4

Best.-Nr. **51144**
UVP* 69,90 EUR



LIEFERTERMIN: Q2/2026





FEINE NACHBILDUNG DER
BRETTERFUGEN

DURCHBROCHENE
WAGENKASTENSTÜTZEN



VORBILGERECHTER
RAHMENAUFBAU

Gedeckter Güterwagen G10 „Persil“ DRG Betriebs-Nr. Wuppertal 543 124 [P]

Best.-Nr. **51148**



110,3
(—)



LIEFERTERMIN: Q2/2026

UVP* 46,90 EUR

Anfang des 20. Jahrhunderts entwickelten Chemiker der Firma Henkel ein neues selbsttätiges Waschmittel, das unter dem Namen „Persil“ auf den Markt kam. 1922 schuf der Berliner Kunstmaler Kurt Heiligenstaedt die berühmte „Weiße Dame“, die fortan die Persilwerbung beherrschte. Für den Transport von Rohstoffen zwischen den Werken und Düsseldorf setzte man Behälterwagen, aber auch gedeckte Güterwagen ein. Letztere dienten auch zur Abfuhr der Fertigprodukte. So bekamen zur Steigerung der Bekanntheit auch einige G-Wagen der Verbandsbauart einen grünen Anstrich und warben mit dem Logo der Weltmarke „Persil“.





VERSETZT DETAILVERLIEBTE IN BESTE FEIERLAUNE. VON DER BRAUEREI BIS ZUM BAHNHOF

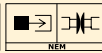


Bierwagen „Patrizier-Bier“ DRG
Betriebs-Nr. München 517 715 [P]

Best.-Nr. **51215**



110,3



LIEFERTERMIN: Q2/2026

UVP* 46,90 EUR

Das Nürnberger Lederer-Bräu war eine traditionsreiche Brauerei aus Nürnberg, deren Wurzeln bis ins 18. Jahrhundert zurückreichen. Besonders bekannt wurde sie durch das Patrizier-Bier, das in der Region Franken einen guten Ruf für seine Qualität und seinen kräftigen Geschmack hatte. Nach der Eröffnung der Bayerischen Ludwigseisenbahn im Jahr 1835, wurden bereits am 11. Juli 1836 zwei Fässer Lederer-Bier mit dem legendären Adler von Nürnberg nach Fürth transportiert. Somit wurde Bier zu einem der ersten Transportgüter der deutschen Eisenbahn.



KLASSIKER DES GÜTERVERKEHRS. MIT CHARAKTERISTISCHEM TONNENDACH

MASSTÄBLICH
SCHMALER RAHMEN



EINZELN ANGESETZTE
AUFSTIEGE UND TRITTE

Gedeckter Güterwagen Gmhs50 „Erdal“ DB

Betriebs-Nr. 201 528

Best.-Nr. **51350**



LIEFERTERMIN: Q2/2026

UVP* 49,90 EUR

Die Marke Erdal steht seit vielen Jahren für zuverlässige Schuhschleife und hohe Qualität. Mit ihren Produkten hilft Erdal dabei, Schuhe zu reinigen, zu schützen und ihren Glanz zu bewahren. Der „Erdal-Frosch“ ist seit über 100 Jahren das Symbol der Marke. War der Frosch anfangs noch grün, im Jahr 1919 erhielt er jedoch die königlich purpurrote Farbe. Bis heute hat der bekannte Froschkönig eine große Bedeutung für das Mainzer Familienunternehmen Werner & Mertz. Seit 1917 thront die Amphibie auf dem Froschturm des Werksgeländes und gilt als eine der ältesten monumentalen Leuchtreklamen Europas.



EXTRA ANGESETZTE BREMSANLAGE

FEINE NIETEN UND GRAVUREN

BREMSBACKEN
IN RADEBENE



Gedeckter Güterwagen Glmhs50 „Löwensenf“ DB

Betriebs-Nr. 201 520

Best.-Nr. **51351**



143,7



LIEFERTERMIN: Q2/2026

UVP* 49,90 EUR

Löwensenf ist ein traditionsreicher deutscher Senfhersteller, dessen Wurzeln bis ins frühe 20. Jahrhundert zurückreichen. Ursprünglich wurde das Unternehmen nicht – wie heute – am Rhein gegründet, sondern in der damals lothringischen Stadt Metz. Der Markenname und das charakteristische Löwenlogo gehen auf das Düsseldorfer Stadtwappen zurück, wo Löwensenf später seine neue Heimat fand. Berühmt wurde die Marke vor allem durch ihren extra scharfen Senf nach Dijon-Art, der aus braunen Senfisaaten hergestellt wird und bis heute als Klassiker geschätzt wird.



TREIBSTOFF FÜR ANHÄNGER SCHÖNSTER DETAILS



DREHGESTELL MIT
DREIPUNKTLAGERUNG

EINZEL ANGESETZTE
AUFSTIEGE UND TRITTE

Leichtbaukesselwagen Uerdingen Z [P] „Aral“ DB
Betriebs-Nr. 503 111 [P]

Best.-Nr. **51158**

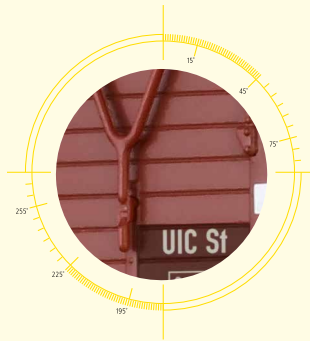


LIEFERTERMIN: Q2/2026

UVP* 46,90 EUR

Der allgemeine technische Fortschritt im Leichtbau und der Schweißtechnik, weckte bei den Zuständigen der Reichsbahn die Idee, bei der Konstruktion neuer Kesselwagen auf den eigentlichen Fahrzeugrahmen zu verzichten. Die Zug- und Stoßkräfte sollten stattdessen soweit wie möglich über den Kessel aufgenommen werden. Durch den weitgehenden Einsatz der Schweißtechnik, erhoffte man sich den Rohstoffbedarf und die Herstellungskosten zu senken und gleichzeitig robustere Fahrzeuge zu erhalten. Aus diesem Grund erhielt die Waggonfabrik Uerdingen 1938 einen Auftrag zur Entwicklung eines Leichtbaukesselwagens, mit 30m³ Ladevolumen.





EXTRA ANSESETZTE
GRIFFSTANGEN

VORBILDGERECHTE BREMSANLAGE
AM WAGENBODEN

KURZKUPPLUNGSKINEMATIK
NACH NEM-NORM



Gedeckter Güterwagen Gs210 DB

Betriebs-Nr. 01 80 120 5 985-5

Best.-Nr. **50140**



121,6
(—)



2187

LIEFERTERMIN: Q2/2026

UVP* 57,90 EUR

Der UIC gründete 1949 eine Forschungsanstalt und legte Baugrundsätze für Güterwagen fest. Auf Basis der ORE-Entwürfe entwickelten europäische Bahnverwaltungen eigene zweiachsige Standardwagen, nutzbar im jeweiligen Gebiet. Die Deutsche Bundesbahn machte mit den ersten rund 3.500 Wagen (nach den vorläufigen Entwürfen) den Anfang und konnte bereits ab 1957 mit dem Gmm(e)hs 56 die ersten 2.662 echten UIC-Standardwagen in Betrieb nehmen. Auch die SNCF, FS, ÖBB, NS, DSB, MAV, P.K.P., CFL, SBB fertigten ähnliche UIC-Standardwagen.





MANCHE MODELLE LASSEN WIR GANZ SCHÖN ALT AUSSEHEN...



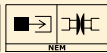
Gedeckter Güterwagen Gs²¹² DB AG

Betriebs-Nr. 01 80 125 3 827-0

Best.-Nr. **51374**



121,6



LIEFERTERMIN: Q2/2026

UVP* 69,90 EUR

Das ist einmal mehr wahre Liebe zum Detail: Besonders realitätsliebende Fans können sich einmal mehr auf ausgewählte BRAWA Modelle mit realistischen Alterungsspuren freuen. Die Auflage ist jeweils streng limitiert und jedes Modell wird einzeln und von professioneller Hand patiniert. Die mit Pinsel und Airbrush-Technik aufgetragenen Rost- und Schmutzstellen wirken täuschend echt – für noch mehr Spaß an einer Modellbahn „wie aus dem wirklichen Leben“.

HO



Gedeckter Güterwagen Gmhs35 „Deutz“ DB

Betriebs-Nr. 241 385

Best.-Nr. 51190			
------------------------	--	--	--

LIEFERBAR

UVP* 52,90 EUR

- Metallachslager
- Unterschiedliche Ausführung der Wagenkästen
- Vorbildgerechter Rahmenaufbau
- Extra angesetzte Achslagerdeckel
- Bremsbacken in Radebene
- Extra angesetzte Griffstangen, Tritte und Bremsanlage
- Extra angesetztes Achsbremsgestänge
- Durchbrochene Wagenkastenstütze