

News | III 2026

WINGS



Aus Liebe zum Detail
Details are our passion

Legende

-  Limitierte Auflage
Limited edition
-  Formneuheit
New type
-  Geänderte Neuauflage
New, modified production
-  Modell überwiegend aus Metall
Model mainly made of metal
-  Modell überwiegend aus Kunststoff
Model mainly made of high quality plastic
-  Tatsächliche Modelllänge
Actual model length
-  Geplanter Erscheinungszeitraum
Scheduled delivery period

Cover photo: Clément Alloing

herpa

Herpa Miniaturmodelle GmbH
Leonrodstraße 46-47 · 90599 Dietenhofen
Germany

Tel. +49 (0) 9824/951-00
Fax +49 (0) 9824/951-200
herpa@herpa.de · www.herpa.de

Folgen Sie uns/
Follow us/



Prospekt zeigt maßstabsgetreue Miniaturmodelle für erwachsene Sammler. Bei den Modellabbildungen kann es sich um Vorserienmuster handeln. Irrtum und Änderungen, sowie Stornierung von Modellankündigungen vorbehalten. Catalog shows true-to-scale models for adult collectors. Model images may show pre-production samples. Errors and omissions, as well as cancellations of announced models accepted.

Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen zum Zeitpunkt der Drucklegung inkl. deutsche MwSt. All prices are recommended retail prices at the time of printing, including German VAT.

Prospekt mit Preis / New Releases with prices/ 210621
Prospekt ohne Preis / New Releases without prices/ 210560

Printed in Germany 02/2026

05-06 2026



573931 
LOT Polish Airlines Embraer E195-E2 – SP-LEA

↔ 20,8 cm

 1/200
69,95 €

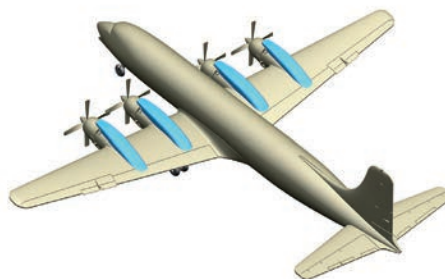
Mit Sattel-Tanks auf den Triebwerken. / With saddle tanks on the engines.

05-06 2026



574006 
South African Airways Douglas DC-7B – ZS-DKD "Dromedaris"

↔ 16,6 cm

 1/200
94,95 €


Die zwischen 1953 und 1958 gebaute DC-7 war das letzte von Douglas gebaute Passagierflugzeug mit Kolbenmotor. Es war das erste Muster, das Nonstop-Flüge zwischen der Ost- und Westküste der Vereinigten Staaten absolvierte. Um die Reichweite weiter zu erhöhen, entwickelte Douglas spezielle „Satteltanks“, die oben auf jeder Triebwerksnacelle montiert werden konnten. Jeder dieser Tanks konnte bis zu 832 Liter Treibstoff aufnehmen und erweiterte die Reichweite von 7.400 auf etwa 9.000 Kilometer. Diese Treibstofftanks wurden von zwei Gesellschaften eingesetzt: Pan Am und South African Airways.

Built between 1953 and 1958, the DC-7 was to be the last piston engine-powered airliner built by Douglas. It was the first aircraft to achieve non-stop flights between the United States' east and west coasts. To further boost its range, Douglas developed special "saddle tanks" that could be mounted on top of each engine nacelle. Each of these could carry up to 220 gallons (832 liters) of fuel, extending the range from 4,600 miles (7,400 km) up to around 5,600 miles (9,000 km). These fuel tanks were put to use by two airlines: Pan Am and South African Airways.

Das Spornrad ist abnehmbar. / The tail wheel is removable.

05-06 2026



573887 
Aeroflot Ilyushin IL-62M – CCCP-86524

↔ 26,6 cm

 1/200
109,95 €

05-06 2026



573894 Boeing 777-9 – N779XW

↔ 38,4 cm

1/200
119,95 €

Nach erheblichen Verzögerungen sieht es nun so aus, dass Boeings zukünftiges Flaggschiff einer Auslieferung inzwischen nahe gekommen ist. Noch 2026 sollen die finalen Tests zur Zertifizierung der 777-9 absolviert werden, so dass das 76,7 Meter lange Flugzeug vor Jahresende die offizielle Zulassung erhalten wird. Dabei kommen alle fünf Erprobungsflugzeuge, inklusive der N779XW, zum Einsatz. Als erste von aktuell elf Fluggesellschaften, die insgesamt mehr als 500 dieser modernsten Version der „Triple Seven“ bestellt haben, wird Lufthansa nach derzeitigem Stand die ersten Exemplare im Sommerflugplan 2027 einsetzen können. Um eine höhere Nutzlast bei gleichzeitiger Treibstoffersparnis zu erreichen, wurde die Tragfläche um sieben Meter auf 71,8 Meter vergrößert. Damit die Maschine auf die genormten Stellplätze der Gates passt, können die Tragflächenspitzen hochgeklappt werden. So auch bei dieser Form-Neuheit im Maßstab 1:200. Und da oft nicht nur die Größe zählt: Das Gewicht wurde gegenüber dem Vorgänger, der 777-300, mehr als verdoppelt, um die Wertigkeit als besonderes Sammlerstück noch weiter zu steigern.

After significant delays, it now appears that Boeing's future flagship is close to delivery. The final tests for certification of the 777-9 are expected to be completed in 2026, meaning that the 76.7-meter-long aircraft should receive official approval before the end of the year. All five test aircraft, including N779XW are part of the test program. As the first of currently eleven airlines that have ordered a total of more than 500 of this latest version of the "Triple Seven," Lufthansa will, as things stand at present, be able to deploy the first aircraft in its 2027 summer flight schedule. In order to achieve a higher payload while saving fuel, the wingspan was increased by seven meters to 71.8 meters. The wing tips can be folded up so that the aircraft fits into standard gate parking spaces. This is also the case on this new 1/200 scale tooling. And since it's often not just size that matters, the weight has been more than doubled compared to its predecessor, the 777-300, to further enhance its value as a truly special collector's item.



05-06 2026



539128 Air France Boeing 777-200 – F-GSPU "Saint-Étienne"

↔ 12,8 cm

1/500
44,95 €

05-06 2026



539081 Aerolíneas Argentinas Boeing 737 Max 8 – LV-KKE

↔ 7,9 cm

1/500
39,95 €

05-06 2026



539135 British Airways Boeing 777-200 "oneworld" – G-YMMU

↔ 12,8 cm

1/500
44,95 €

05-06 2026



539111 Air France Airbus A321 – F-GTAZ "Saint-Quentin"

↔ 8,9 cm

1/500
39,95 €

05-06 2026



539142 ↔ 8,9 cm 1/500
Condor Airbus A321 "Island" – D-ATCB 39,95 €

05-06 2026



539203 ↔ 12,4 cm 1/500
British Airways Concorde - Union Flag livery - nose down – G-BOAG 42,95 €

05-06 2026



539159 ↔ 8,9 cm 1/500
Eurowings Airbus A321 – D-AIDO 39,95 €

05-06 2026



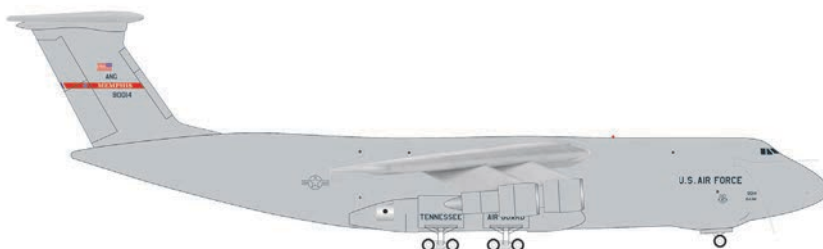
539166 ↔ 11,8 cm 1/500
NATO Multinational Multirole Tanker Unit Airbus A330 MRTT, Eindhoven Air Base – T-057 48,95 €

05-06 2026



539098 ↔ 7,9 cm 1/500
LOT Polish Airlines Boeing 737 Max 8 – SP-LVA 39,95 €

05-06 2026



539180 ↔ 15,1 cm 1/500
U.S. Air Force Lockheed C-5A Galaxy - Tennessee Air National Guard, 155th Airlift Squadron, Memphis – 69-0014 54,95 €

05-06 2026



532853-001 ↔ 8,9 cm 1/500
Turkish Airlines Airbus A321neo – TC-LPU 39,95 €

05-06 2026



539197 ↔ 8,9 cm 1/500
Uzbekistan Airways Airbus A321neo – UK32105 39,95 €

05-06 2026



538909 Vietnam Airlines Boeing 787-9 Dreamliner "Chim Lac" 30th anniversary livery – VN-A868 ↔ 12,6 cm

1/500
44,95 €

Auch wenn ihre Wurzeln bis ins Jahr 1956 zurückreichen, als die nordvietnamesische Regierung ein Luftwaffenregiment gründete, das unter dem Namen Vietnam Civil Aviation als Fluggesellschaft operierte, wurde die heute bekannte Airline am 27. Mai 1995 offiziell als kommerzielles Unternehmen gegründet. In den letzten drei Jahrzehnten ist sie erheblich gewachsen und betreibt mit fast 100 Flugzeugen eine der jüngsten Flotten Asiens mit über 300 täglichen Flügen in ganz Asien sowie zu weit entfernten Zielen in Europa und Nordamerika. Um dieses Jubiläum zu feiern, hat die Fluggesellschaft den legendären Lac-Vogel auf diesen 787 Dreamliner lackiert. Der mythische Vogel erscheint auf Bronzetrömmeln, die von der Dong-Son-Kultur geschaffen wurden, einer bronzezeitlichen Kultur in Südostasien, die bis ins Jahr 1000 v. Chr. zurückreicht.

Although having roots back to 1956, in which year the North Vietnamese Government created an air force regiment operating as an airline under the name Vietnam Civil Aviation, the airline known today was officially incorporated as a commercial enterprise on May 27, 1995. Over the past three decades, the airline has grown considerably, operating close to 100 aircraft with one of Asia's youngest fleets on over 300 daily flights across Asia as well as to far-off destinations in Europe and North America. To celebrate this anniversary, the airline painted the legendary Lac bird onto this 787 Dreamliner. The mythical bird appears on bronze drums created by the Dong Son culture, a Bronze Age culture in Southeast Asia that can be dated back to 1000 BC.

SNAP → FIT

05-06 2026



614955 Air Canada Boeing 737 Max 8 – C-FSNU

↔ 19,7 cm
1/200
24,95 €

SNAP → FIT

05-06 2026



614962 Bulgaria Air Airbus A320 – LZ-FBG

↔ 18,8 cm
1/200
24,95 €

SNAP → FIT

© 2026 Emirates Group

05-06 2026



614948 Emirates Airbus A380 – A6-EOH

↔ 29,1 cm
1/250
29,95 €

Der Airbus A380 ist zweifellos eines der bekanntesten Verkehrsflugzeuge der Gegenwart. Obwohl die Produktion eingestellt wurde, wird der „Superjumbo“ auch in den kommenden Jahren das unangefochtene Flaggschiff von Fluggesellschaften aus aller Welt bleiben. Aufgrund seiner Beliebtheit zeigen unsere bestehenden Werkzeuge mittlerweile Verschleißerscheinungen. Aus diesem Grund haben wir nicht nur neue Werkzeuge entwickelt, um die bestehenden zu ersetzen, sondern auch die Gelegenheit genutzt, den A380 in der Herpa SnapFit-Reihe noch schöner zu gestalten. Die auffälligsten Verbesserungen sind die neu gestalteten Triebwerke, eine verbesserte Passform der Teile im Allgemeinen sowie kleinere Überarbeitungen der Gravuren und einiger Formen, beispielsweise des Seitenleitwerks.

The Airbus A380 is easily one of the most recognizable commercial aircraft of today. Despite production having ceased, the "Super Jumbo" will remain the undisputed flagship of airlines from around the world for years to come. Due to its popularity, our existing tooling has been wearing out. For this reason, we have not only developed new tooling to replace the existing tooling, but took the opportunity to make the A380 in the Herpa SnapFit range even nicer. Most visible improvements are the newly designed engines, an improved fitting of parts in general, in addition to smaller revisions on the engravings and shape of, for example, the vertical stabilizer.

SNAP → FIT

05-06 2026



614870 German Airways Embraer E190 - new (2025) colors – D-AJHW

↔ 36,2 cm
1/100
36,95 €

SNAP → FIT

05-06 2026



614931 Lufthansa Airbus A380 – D-AIMK

↔ 29,1 cm
1/250
29,95 €



VORSCHAU – A, B und jetzt C – die neue COMAC C919

In seinem Bestreben, mit anderen Luftfahrtunternehmen zu konkurrieren, entwickelte der staatliche Flugzeughersteller COMAC die C919. Sie fällt in dieselbe Größenklasse wie die Boeing 737- oder Airbus A320-Familien und bietet in ihrer zunächst angebotenen Grundversion Platz für maximal 192 Passagiere. Der erste Prototyp wurde im November 2015 vorgestellt, der Jungfernflug fand eineinhalb Jahre später, am 5. Mai 2017, statt. Die erste C919 wurde im Mai 2023 von ihrem Erstkunden China Eastern Airlines in Dienst gestellt. Bis heute wurden rund 30 Flugzeuge ausgeliefert, alle an chinesische Fluggesellschaften, mehr als 1000 weitere Flugzeuge stehen in den Orderbüchern. Herpa nimmt nun diesen neuen Wettbewerber auf dem Kurz- und Mittelstreckenmarkt in sein Sortiment im Maßstab 1:500 auf. Das erste Modell aus den neu entwickelten Formen soll voraussichtlich im Herbst dieses Jahres erhältlich sein.

VORSCHAU – Neue Augen am Himmel – die Boeing E-7

Basierend auf der 737-700 soll die neue 737 AEW&C (Airborne Early Warning and Control) die veralteten E-3 Sentry-Flugzeuge ersetzen, die seit Ende der 1970er Jahre im Einsatz sind. Im Gegensatz zu ihrem Vorgängermodell, das mit einem rotierenden Radar ausgestattet ist, ist das Überwachungsradar bei der E-7 als eine Art „Flosse“ oben auf dem Rumpf montiert, um aerodynamische Effekte zu minimieren. Das erste von sechs Flugzeugen wurde 2009 nach Australien geliefert. Seitdem wurden weitere Flugzeuge an die Türkei, Südkorea und das Vereinigte Königreich ausgeliefert, während die geplante Anschaffung durch die Vereinigten Staaten noch aussteht.



PREVIEW – A, B and now C – the new COMAC C919

In its efforts to compete with other aviation companies, stated-owned aircraft manufacturer COMAC developed the C919. It falls into the same size category as the Boeing 737 or Airbus A320 families, its initial version offering seating for a maximum of 192 passengers. The first prototype was rolled out in November 2015, its maiden flight taking place one and a half years later on May 5, 2017. The first C919 entered commercial with launching customer China Eastern Airlines in May 2023. To date, some 30 aircraft have been delivered, all to Mainland China carriers, with over 1000 further aircraft currently on order. Herpa is now adding this new competitor on the short and medium-range market to its range in the 1/500 scale. The first model from the new tooling should be available by autumn of this year.

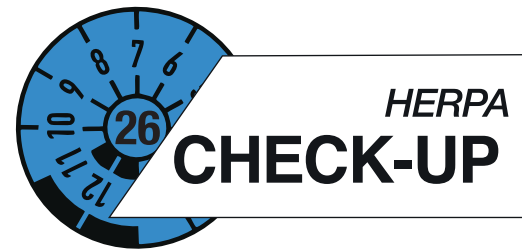
PREVIEW – New eyes in the skies – the Boeing E-7

Based on the 737-700, the new 737 AEW&C (Airborne Early Warning and Control) is set to replace the aging E-3 Sentry aircraft that have been in use since the late 1970s. In contrast to its predecessor that uses a rotating radar, the surveillance radar is mounted on a dorsal fin on top of the fuselage to minimize any aerodynamic effects. The first of six aircraft was delivered to Australia in 2009. Since then, further aircraft have been delivered to Turkey, South Korea and the United Kingdom, with the planned purchase by the United States still pending.



July 4, 2026

Herpa *Open Day*



**Invitation to our Major General Inspection:
Herpa Open Day on July 4, 2026**

We cordially invite you to our annual Herpa “general inspection” **on July 4, 2026, from 9 am. to 5 pm.** A number of highlights await you on our premises in Dietenhofen, Franconia, minus, of course, any repair orders or further charges!

What might you expect on the day?

- Production tour - take a look behind the scenes and experience first-hand how our miniature vehicles are made
- Models, models, and more models - whether exclusive special models, rarities, or craft bags - everyone will get their money's worth
- Unique show trucks parked on site - to inspect, marvel at, and, of course, photograph
- Volunteers, manufacturers, and partners offering a variety of products and hands-on activities
- Recharge your batteries in our hospitality tent with Franconian delicacies and refreshments
- Live interviews - our experts will be on hand to answer your questions
- And so much more...

So, pencil in date of inspection, and when the time comes, chocks away, heading for Herpa! Seriously, don't miss out on this event – we're really looking forward to seeing you!



**AUS LIEBE ZUM DETAIL
DETAILS ARE OUR PASSION**